

Jaarlijks komen er miljoenen zeecontainers ons land binnen. Om aantasting van lading door ongedierte te voorkomen, worden containers in het land van herkomst vaak behandeld met bestrijdingsmiddelen als fosforwaterstof en methylbromide; deze gassen kunnen echter schadelijk zijn voor de mens. Het is de bedoeling dat het gas slechts een korte periode actief is en daarmee op de plaats van bestemming veilig gelost kan worden. Dit blijkt helaas niet altijd het geval. Vooral zeetransport uit overzeese continenten als Azië, Afrika en Zuid-Amerika is verdacht. Zeecontainers worden onnodig gegast, zijn niet voorzien van de juiste etiketten en/of ontbreekt de noodzakelijke informatie op de transportdocumenten. Dit heeft in diverse gevallen in de branche inmiddels geleid tot ernstige gezondheidsklachten.

Rotra moet hierin haar verantwoordelijkheid nemen en meet de containers op (te hoge) concentraties gas teneinde gevaarlijke situaties te voorkomen. Hiertoe is een procedure opgesteld met als doel het voorkomen van gezondheidsschade bij onze medewerkers. Deze procedure is van toepassing op alle containers die in een Rotra Warehouse dienen te worden gelost en heeft betrekking op alle medewerkers die werkzaamheden uitvoeren met betrekking tot potentieel gegaste zeecontainers (administratie, laden, lossen etc.); hierin staat omschreven hoe men op veilige wijze kan omgaan met (mogelijk) gegaste containers.

De zeecontainers worden door Rotra geclassificeerd in drie categorieën:

- Categorie A:** zeker gegast en er is bekend met welk gas, deze containers dienen altijd gecheckt te worden
- Categorie B:** onduidelijk of de zeecontainer gegast is en of de zeecontainer veilig geopend kan worden zonder risico op gezondheidsschade. Containers dienen altijd gecheckt te worden. Het kan voorkomen dat de leverancier verklaart geen gas toe te voegen, maar gasmetingen hebben dit nog niet onderbouwd
- Categorie C:** zeker niet gegast. Een steekproefmethode blijft echter van toepassing

Overzicht metingen zeecontainers per categorie

A categorie	B categorie		Categorie C	
100% meten	Eerste 2 containers per leverancier altijd meten	Vervolgens 10% per leverancier als steekproef	Eerste 2 containers per leverancier altijd meten	Vervolgens 5% per leverancier als steekproef

De gasmetingen worden uitgevoerd door een extern gecertificeerd bureau. Voor metingen in Rotterdam of bij onze vestiging in Doesburg wordt € 169,- per meting belast; voor een tweede opvolgende container belasten we u een tarief van €94,-. Voor een gasmeting op locatie binnen Nederland wordt u €195,- belast. Indien inderdaad een te hoge concentratie geconstateerd wordt, zal € 35,- stageld per dag worden belast.

Mocht u er zeker van zijn dat uw containers nooit gegast zijn, dan zouden we dit graag van u bevestigd krijgen, dit dient per shipper schriftelijk aangetoond te worden. Wij zullen er dan voor zorgen dat uw containers alleen steekproefsgewijs gemeten worden. We willen hierbij benadrukken dat de verantwoordelijkheid van correcte informatieverstrekking m.b.t. (mogelijke) containergassing en eventueel uit voortvloeiend risico hiermee bij u komt te liggen.

Indien wij geen verklaring van u ontvangen, dan zullen wij alle containers standaard aan een meting onderwerpen tegen bovengenoemde voorwaarden.